

MOTOR / BAUART

1- Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder

HUBRAUM

 124 cm³
BOHRUNG X HUB

58 x 47 mm

LEISTUNG

11 kW (15 PS) bei 10.000 U/min

MAXIMALES DREHMOMENT

11,2 Nm bei 8.000 U/min

KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG

Elektronische Benzineinspritzung

KÜHLUNG

Flüssigkeit

ÖLVERSORGUNG

Nasssumpfschmierung

STARTER

Elektro

GETRIEBE

6-Gang-Getriebe

KUPPLUNG

 Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad,
mechanisch betätigt

SEKUNDÄRANTRIEB

Kette

ABGASREINIGUNG

Geregelter 3-Wege-Katalysator

RAHMEN / FAHRWERK

Brückenrahmen aus hochfestem Stahl

VORDERRADFÜHRUNG

Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm

HINTERRADFÜHRUNG

 Zweiarmschwinge; hydraulisches
Monofederbein; Federvorspannung
einstellbar

FEDERWEG VORNE / HINTEN

240 mm / 210 mm

BREMSE VORNE

 Einscheibenbremse Ø 300 mm, ABS,
2-Kolben-Bremssättel

BREMSE HINTEN

Scheibenbremse Ø 220 mm

FAHRASSISTENZSYSTEME

Bosch 1-Kanal-ABS; RLM

FELGE / RAD VORNE

Aluminium Speichenfelge; 2.50 x 17

FELGE / RAD HINTEN

Aluminium Speichenfelge; 3.50 x 17

REIFEN VORNE

100 / 80 - 17; TL

REIFEN HINTEN

130 / 70 - 17; TL

LÄNGE / BREITE / HÖHE

2075 / 820 / 1140 mm

RADSTAND

1425 mm

SITZHÖHE

880 mm

LEERGEWICHT FAHRFERTIG

134 kg

ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT

300 kg

TANKINHALT

ca. 7 Liter

KRAFTSTOFFART

Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)

ABGASNORM

Euro 5

VERBRAUCH NACH WMTC

2,6 l/100 km

CO²-EMISSION

60 g/km

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

110 km/h